

POKYNY

Gigasport Český pohár, ŽA a ŽB Čechy

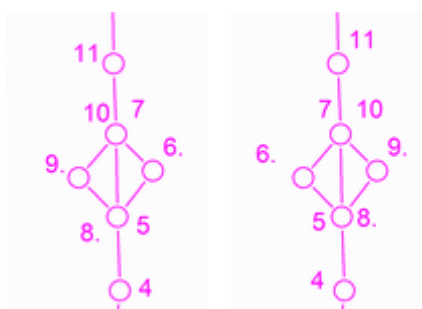
- závody Rankingu (koeficient 1,06)
- závody Českého poháru veteránů
- veřejné a náborové závody

- Pořádající orgán:** Český svaz orientačního běhu
- Poř. subjekt.:** Oddíl OB Kotlářka, TJ Kašperské Hory
- Datum:** 6.-7. června 2009
- Centrum:** louka u osady U Benedy, Drážov - Zálesí (okres Strakonice). Bude značeno ze Zálesí.
Doporučujeme oddílové stany, v centru závodů je prostor pro jejich postavení.
Přísný zákaz přenocování v centru závodu (bude kontrolováno).
- Prostor závodu:** Zálesí, Víška, Lhota pod Kůstrým, Maleč, Milíkov
- Typ závodu:** sobota 6. června krátká trať
neděle 7. června klasická trať
jednorázové denní závody jednotlivců s pevným pořadím kontrol a intervalovým startem
- Zařazení do soutěží:** ČP, ŽA a ŽB Čechy
závody Rankingu (koeficient 1,06)
závody Českého poháru veteránů
veřejné a náborové závody
- Kategorie:** D10C, D12C, D14B, D16A, D16B, D18A, D18B, D20A, D20B, D21E, D21A, D21B, D21C, D35B, D40B, D45B, D50B, D55B, D60B, D65B, H10C, H12C, H14B, H14C (jen sobota), H16A, H16B, H18A, H18B, H20A, H20B, H21E, H21A, H21B, H21C, H35B, H40B, H45B, H50B, H55B, H60B, H65B, H70B, H75B
H10L, D10L - fáborková trať pro děti (bez doprovodu)
HDR - fáborková trať pro děti s doprovodem rodičů
P - orientačně jednodušší trať pro příchozí
T3, T6 - tréninkové tratě cca 2 a 4 km (sobota) a 3 a 6 km (neděle)
Kategorie D14C a H14C byly pro nízký počet přihlášených zrušeny (sloučeny s příslušnou podkategorií B).
Závodníci startující v kategoriích P, T3, T6 a kategorii HDR si svůj startovní čas mohou vybrat u prezentace daný den (HDR od času 50).
Tyto kategorie startují na "startovací krabičku" (mají zvláštní koridor na startu).
- Tratě DH20A a DH18A:** Závodníci kategorií D18A, D20A, H18A a H20A mají na nedělní trati tzv. motýlka.
Tento motýlek závodníci s lichým startovním pořadím probíhají v jiném pořadí než závodníci se sudým startovním pořadím. Z tohoto důvodu jsou závodníci výše uvedených kategorií ve startovní listině rozděleni do

podkategorií 1 a 2, tedy: D18A1 a D18A2, D20A1 a D20A2, H18A1 a H18A2, H20A1 a H20A2.

Závodníci těchto podkategorií jsou povinni si odebrat v centru závodu správné popisy kontrol odpovídající jejich podkategorii. Výdej map bude také rozdělen dle těchto podkategorií. V případě, že si závodník vezme špatnou mapu, bude diskvalifikován. Závodník, který oběhne motýlek v jiném pořadí, než které mu stanovuje jeho podkategorie, bude také diskvalifikován.

Ukázka pořadí kontrol v motýlku v jednotlivých variantách:



Časy vítězů: Dle soutěžního řádu soutěží ČSOB v orientačním běhu. Kategorie DH18A a DH20A budou mít směrný čas průměr mezi směrným časem pro DH18 a DH20 (27,5min na krátké trati, 52,5min respektive 65min na klasické trati).

Terén: Různorodý, část skály, skalní srázy a kamenná pole, množství balvanů, snížená viditelnost, část prameniště, bažinky, meliorační rýhy, podmáčený terén, část jednoduchý průběžný horský les. Nadmořská výška 580 - 845 m.n.m.

Mapy: sobota 6.6. - Kůstrý 1:10000, ekv. 5m, rozměr A4
neděle 7.6. - Zahájený 1:15000 (DH16-DH45), 1:10000 (ostatní kategorie), ekv. 5m, rozměr A3 pro 1:15 000, A4 pro 1:10 000
mapovali: J. Borůvka, R. Horký, hl. kartograf M. Lejsek
mapový klíč: ISOM 2000, stav jaro 2009, mapy budou vodovzdorně upraveny pro všechny kategorie.
prostor nebyl dříve zmapován.

Zvláštní mapové značky: Zelené kolečko: význačný strom
Zelený křížek: vývrat
Zelená tečka: strom, keř
Hnědý křížek: plošina
Černý křížek: jiný objekt (tábořiště)
Fialové šrafy (značka č. 710 - Nebezpečná oblast): polomy
Upozornění: značka č.407 (Podrost: pomalý běh) je použita netypicky i pro ořezané větve.

Prezentace: pátek 19:00 - 21:00 v ZŠ Lerchova, Sušice
sobota (krátká trať) 9:00 - 11:00 v centru závodu
neděle (klasická trať) 7:30 - 8:30 v centru závodu

Ubytování: Dle požadavků přihlášených, bližší informace v oddílových obálkách na prezentaci.

Parkování: Na louce severně od obce Zálesí dle pokynů pořadatelů, jednosměrný příjezd z obce Zálesí. Příjezd z obce Kváskovice není možný. Bude

vybíráno parkovné 20 Kč každý den.

Autobusy prosíme o příjezd do Zálesí z obce Vrbice (tzn. z jihozápadu), Bude umožněno vystoupení závodníků u školy (vzdálenost Zálesí škola-centrum je 1 500m). Autobusy budou parkovat v místním JZD (vzdálenost JZD-centrum je 2 000m). Pokud autobus přijede od obce Drážov či Dobrš (tzn. z východu) bude zaparkován přímo v JZD, nebude mu umožněno dojet vysadit závodníky ke škole. Prosíme autobusy nejezděte do Zálesí přes obec Kváskovice - silnice je zde velmi úzká. Parkování autobusů je zdarma.

Vzdálenosti:	Ubytování - parkoviště:	do 30km
	Parkoviště auta - centrum:	800m až 1500m
	Parkoviště bus - centrum:	1500m až 2000m
	Centrum - start sobota:	1000m
	Centrum - start neděle:	2100m
	Centrum - cíl:	0 m

Start 00:	sobota (krátká trať)	12:00
	neděle (klasická trať)	9:30

Cesta na start bude značena modrobílými fáborky.

V případě nepříznivého počasí bude možnost na nedělním startu odložit oblečení, které bude pořadateli po konci závodu odvezeno do centra závodu.

Při cestě na nedělní start k dispozici 2 mobilní záchody Toi-Toi. Na startu nedělního závodu k dispozici voda.

Startovní čísla: DH21E, DH16A, DH18A, DH20A běží se startovním číslem. Číslo si každý závodník vyzvedne formou samoobsluhy na předstartu. Čísla se po sobotním závodě vybírají - nezůstávají závodníkům na nedělní trať.

Systém ražení: Sport-Ident (SI) pro všechny kategorie. SI čip lze zapůjčit od pořadatele za poplatek 40 Kč/den (od neregistrovaných závodníků bude vybírána vratná záloha 700 Kč). Každý závodník je zodpovědný za správné vynulování (1.koridor, čas -3 minuty) a kontrolu (2.koridor, čas -2 minuty) svého čipu. Kategorie P, T3, T6 a HDR startují na "startovací krabičku" (mají zvláštní koridor na startu).

Při nefunkční kontrole na trati (SI kontrola nepípá či nesvíí při oražení) oražte kleštěmi do určeného pole na mapě a v cíli mapu odevzdejte hlavnímu rozhodčímu závodu (či jím pověřené osobě).

Popisy kontrol: K dispozici v centru závodu. Na startu nejsou k dispozici.

Závodní prostor: Veškeré lesy v okolí centra závodu. Je přísný zákaz opouštět cestu procházející lesem z parkoviště do centra závodu.

Zakázané prostory: Všechny prostory, jejichž nepřekonatelnost je dána z mapového klíče a dále je zakázaný vstup do oplocenek (značka č.522: plot a č.524: vysoký plot) a na soukromé pozemky (značka č.527). Porušení těchto zákazů bude trestáno diskvalifikací ! Fialové šrafy (viz zvláštní mapové značky) nejsou zakázaným prostorem. Jsou nicméně neprůchodné.

Divácká kontrola: Kategorie DH16A-20A a DH21E mají při sobotním závodě na krátké trati na trati diváckou kontrolu.

- Časový limit:** sobota (krátká trať) 90 minut
neděle (klasická trať) 180 minut
- Cíl:** V cíli závodník ukončí závod naražením cílové jednotky a vyčtením svého čipu u počítače. Platí to i pro ty, co závod z jakéhokoliv důvodu nedokončí!
Mapy se v cíli vybírají a budou za oba dny vydávány po odstartování posledního závodníka nedělního závodu (přesný čas bude oznámen v centru závodu).
- Výsledky:** Předběžné výsledky budou vyvěšovány v centru závodu. Oficiální výsledky budou dostupné po ukončení závodů na webové stránce závodu.
- Protesty:** Podávat hlavnímu rozhodčímu s vkladem 200Kč
- Jury:** Jindřich Kořínek TUR
Petr Kozák KAM
Zdeněk Zikmund NPA
- Vyhlášení:** V sobotu cca v 17:00, v neděli cca v 15:00 (přesné časy budou upřesněny v centru závodu). Ceny pro prvního v kategoriích DH14C, DH16B, DH18B, DH20B, DH21B a DH21C. V ostatních kategoriích ceny pro první tři.
Kategorie P, T3 a T6 se nevyhlašují.
- První pomoc:** V cíli závodu (po oba dny v centru).
- WC:** Mobilní záchody Toi-toi v centru závodu.
Při cestě na nedělní start k dispozici další 2 kabiny Toi-Toi.
Upozorňujeme, že na sobotním startu WC není.
- Mytí:** V centru závodu cisterna s vodou a připravená umyvadla.
Voda není pitná !
- Občerstvení:** Dle pravidel OB na delších tratích závodu na klasické trati (neděle) a v cíli obou závodů voda se šťávou.
Na startu nedělního závodu k dispozici voda.
Na shromaždišti stánek s občerstvením.
- Další prodej:** Na závodech budou stánky Kazboše, Jirky Konopáče (Bohouška) a firem Saucony a HSH.
- Školka:** Bude po dobu závodu k dispozici na shromaždišti.
- Informace:** dkp.orienteeing.cz/zavody/kustry09
Martin Janata, tel. 723 013 421, mail: [dkp.prihlasky\(at\)gmail.com](mailto:dkp.prihlasky(at)gmail.com)
- Předpis:** Závodí se na vlastní nebezpečí podle platných Pravidel OB a Soutěžního řádu ČSOB.
- Upozornění:** Provozování prodejní nebo propagační činnosti (kromě propagace akcí OB) je možné pouze se souhlasem ředitele závodů.
Většina kategorií přebíhá silnici 3.třídy procházející závodním prostorem, při jejím překonávání dbejte zvýšené opatrnosti, přestože není silnice příliš frekventovaná.
V prostoru závodu (zvláště v prostoru krátké trati) se nachází kamenité partie (kamenná pole) - doporučujeme "tejpování". Dbejte také zvýšené opatrnosti při přiblížení k okraji srázů.
V mapě je použita značka č. 710 - Nebezpečná oblast (fialové šrafy) pro polomy. Oblast nepředstavuje pro závodníka nebezpečí, pouze je neprůchodná.

Prosíme závodníky o dodržení zákazu táboření (nocování) v centru závodu.

Pořadatelé:

	sobota	neděle
Ředitel:	Martin Janata	Martin Janata
Hlavní rozhodčí:	Jiří Mrázek R1	Václav Hošek R1
Stavitel tratí:	Kristýna Kovářová R2	Martin Janata R2

Závody finančně podpořil Plzeňský kraj

Pozvánka na závody pořádané oddílem OB Kotlářka v roce 2009/2010:

6. podzimní PŽ

25. 10. 2009

oblastní závod v pískovcích CHKO Kokořínsko

Pražské Velikonoce 2010

3.-5. 4. 2010

3-denní závody v těsném sousedství CHKO Kokořínsko

Kůstrý 2010

23.-25. 7. 2010

3-denní závody na mapách ze závodů ČP, ŽA a ŽB Čechy, Kůstrý 2009